

# ปีกหมอคสนามบินเจ็ตพันล.

## เลือกอ.นครชัยศรี พื้นที่กว่า 3,000ไร่ เปิดร่วมทุนพีพีพี ใช้เวลาก่อสร้าง 4ปี

**โพสต์ทูเดย์ - กรมท่าอากาศยานเคาะแผนลงทุนสนามบินส่วนตัว เสนอ กรม: พิจารณา เพื่อดึงดูดต่างชาติจึงเปิดเส้นทางบินลงใต้ช่วงซัมเมอร์**

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน เปิดเผยว่า ความคืบหน้าแผนลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานส่วนบุคคล (General Aviation) ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ส่งรายงานผลการศึกษาโครงการมาแล้ว พบว่าสถานที่เหมาะสมจะพัฒนาอยู่บริเวณ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม พื้นที่ 3,120 ไร่ วงเงินลงทุนราว 1,000 ล้านบาท สำหรับรูปแบบการลงทุนจะใช้แนวทางเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการภาครัฐ (พีพีพี) คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี โดยอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ 50 กม.พร้อมมี



อัมพวัน วรรณโก

ระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อครบครัน ทั้งถนนสายหลักและระบบราง

สำหรับแผนลงทุนดังกล่าวจะประกอบด้วยรันเวย์ ลานขับเครื่องบิน อาคารผู้โดยสารและหลุมจอด เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและแนวทางการลงทุน คาดว่าจะใช้เวลา 6-7 เดือนก่อนเร่งสรุปผลศึกษาเสนอไปยังกระทรวง

คมนาคมและที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป สำหรับแผนดังกล่าวจะสามารถแก้ไขปัญหาความแออัดภายในสนามบินหลักอย่างดอนเมืองและสุวรรณภูมิลงได้ โดยแยกเป็นประเภทเที่ยวบินขนาดเล็ก เฉพาะกลุ่มให้มาใช้บริการที่นี่

“สนามบินนี้เป็นแห่งแรกของประเทศไทย เชื่อมต่อการเดินทางสะดวก เพื่อรองรับเครื่องบินเจ็ตส่วนตัว สำหรับนักธุรกิจทั้งชาวไทย จีน ญี่ปุ่น และฮ่องกง รวมถึงชาวยุโรป ที่ในปัจจุบันมีความต้องการใช้บริการเป็นจำนวนมาก” นางอัมพวัน กล่าว รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า สนามบินดังกล่าวนั้นมีระบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพอย่างมากในอนาคต

ทั้งมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ สามารถเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ตลอดจนรถไฟความเร็วสูงสายใต้ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน ตลอดจนระบบโครงข่ายทางยกระดับบรมราชชนนีช่วง ปิ่นเกล้า-ศาลายา-นครชัยศรี ซึ่งสามารถเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางด่วนไปยังสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมืองได้

นางอัมพวัน กล่าวว่า สำหรับในฤดูกาลท่องเที่ยวช่วงซัมเมอร์ที่จะมาถึงนี้นั้น การท่องเที่ยวภาคใต้มีแนวโน้มคงศักยภาพได้ดี โดยเฉพาะในสนามบินหลักอย่างท่าอากาศยานกระบี่นั้น มี 3 สายการบินใหม่ที่จะเปิดบินมาสนามบินกระบี่ ได้แก่ China Southern จากจีน Blue Panorama จากโปแลนด์ และ

Tway Air จากเกาหลีใต้

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟรางเบา (แทรม) รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า ในวันที่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ถึงความสนใจในการร่วมลงทุนโครงการนี้ ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร 7 หมื่นคน/วัน ในปีที่เปิดให้บริการ และจะเพิ่มเป็นราว 1.14 แสนคน/วัน ในปี 2594 ส่วนระยะเวลาการเดินทางตลอดสายช่วงท่าอากาศยาน-ห้าแยกฉลอง ระยะทางรวม 58 กม. ใช้เวลา 1.30 ชม. ทำความเร็วสูงสุดที่ 100 กม./ชม. สำหรับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการเงิน (EIRR) อยู่ที่ 15.11% ■