

# รุมชิงเคັกรถไฟฟ้าภูธรแสนล.

## ไทย-จีนสนใจ ลุ้นเคาะประมูลปลายปีนี้ ยันใช้โมเดลพีพีพีไม่ซ้ำเส้นจ.ขอนแก่น

**โพสต์ทูเดย์ - รฟม.เตรียมทยอยเปิดประมูลไฟฟ้ารางเบา 3 เส้นทาง นำร่องเส้น จ.ภูเก็ต ขยับไหม้ไลน์ประมูลสายสีส้มปลายปีนี้**

นายไพโรจน์ โชติธิตถาร รมช.คมนาคมเปิดเผยว่า ในปีนี้จะได้เห็นความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ในหัวเมืองสำคัญ อาทิ จ.เชียงใหม่ ภูเก็ต และนครราชสีมา วงเงินรวมกว่า 1 แสนล้านบาท โดยเร็วๆ นี้รัฐบาลจะทยอยออกพระราชกฤษฎีกาปลดล็อกให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าไปดำเนินกิจการศึกษาออกแบบเพื่อจัดทำงบประมาณเพื่อเปิดประมูลโครงการต่อไป โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง วงเงิน 3.94 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนระยะเร่งด่วน (พีพีพี ฟาสต์แทร็ก)

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ขณะนี้มีบริษัท จงหยวนดวงนิว อีเนอร์จี บริษัท จงถาง สกายเรลเวย์กรุ๊ป และบริษัท บริหารสินทรัพย์เหอจูน เหมียนหลุน (เซี่ยเหมิน) ซึ่งเป็นกลุ่มพัฒนานวัตกรรมระบบขนส่งมวลชน ที่รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนให้การสนับสนุนนั้นสนใจเข้ามาลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ภูมิภาคในจังหวัดต่างๆ โดยเบื้องต้นฝ่ายจีนได้แจ้งสเปกมูลค่าก่อสร้างโครงการไว้ที่ 750 ล้านบาท/กิโลเมตร (กม.)

ด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวถึง ภายในปีนี้จะเริ่มเห็นความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในหัวเมืองสำคัญทั้งขั้นตอนการประกวดราคาและแนวทางการก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนเศรษฐกิจฐานรากในระยะยาว เริ่มจากเส้นทาง จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง วงเงิน 3.94 หมื่นล้านบาท คาดจะสามารถร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อเปิดประมูลได้ปลายปี 2562 สำหรับโครงการแตรม จ.เชียงใหม่ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้ได้บริษัทที่ศึกษาเข้ามาพิจารณาแนวทางการก่อสร้างและรูปแบบการลงทุน คาดจะลงนามสัญญาภายในเดือน ม.ค.นี้ ขณะที่

โครงการแตรม จ.นครราชสีมา วงเงิน 3.26 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมเปิดประกวดราคาหาตัวเอกชนศึกษาโครงการ ทั้งสองโปรเจกต์นี้จะใช้เวลาศึกษา 6 เดือน หากไม่ติดปัญหาอะไรจะเริ่มเห็นความชัดเจนในการร่างทีโออาร์ในปีหน้าด้วยเช่นกัน ก่อนทยอยประมูลช่วงปลายปีหรือช่วงต้นปี 2563 อย่างไรก็ตาม ทั้ง 3 โครงการจะใช้รูปแบบการลงทุนที่แตกต่างจากรถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น ซึ่งใช้รูปแบบเอกชนท้องถิ่นรวมตัวกันตั้งบริษัทขึ้นมาดำเนินการ แต่ทั้ง 3 จังหวัดนี้จะเป็นรูปแบบเปิดประมูลให้เอกชนรายใหญ่เข้ามาร่วมลงทุนพีพีพีกับภาครัฐ ขณะนี้มีเอกชนหลายรายให้ความสนใจเข้าร่วมลงทุนรวมถึงบริษัท

จากประเทศจีน นายภคพงศ์ กล่าวถึง ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 2.35 แสนล้านบาทนั้น จะใช้การประมูลเอกชนร่วมลงทุนแบบพีพีพี เน็ด คอสต์ เป็นโมเดลการลงทุนเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่เอกชนลงทุนทั้งการก่อสร้างและระบบเดินรถไฟฟ้า โดยเอกชนเป็นคนรับผิดชอบงานโยธาพร้อมลงทุนระบบรถไฟฟ้าและรับสัมปทานเดินรถ ซึ่งจะนำโครงการนี้เข้าที่ประชุมกับคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ปลายเดือน ม.ค.นี้ คาดจะเปิดประมูลได้ปลายปี 2562 ■